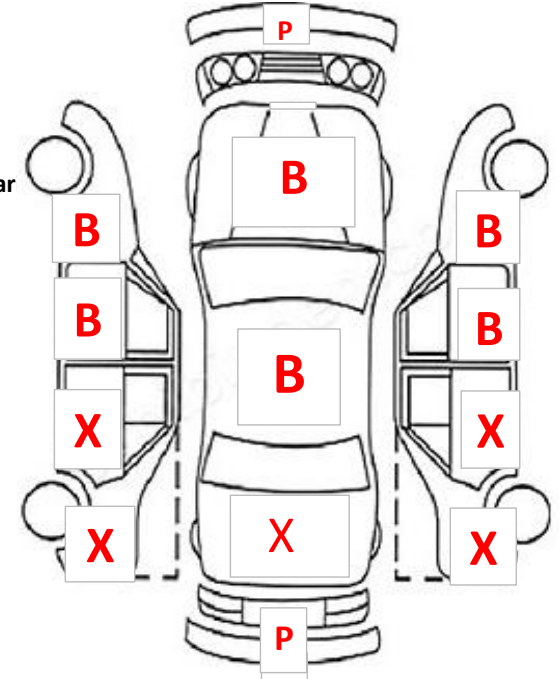


EKSPERTİZ RAPORU

TARİH 10.Ara.25
PLAKASI 34NVJ197
MARKA/MODEL IVECO KAMYON 85.12 SAÇ KASA
MODEL YILI 1996
KOLTUK SAYISI 3
MOTOR TİPİ(CC) 3908 CC
ŞAŞİ NUMARASI **4824

KM 261.255
AKÜ ☒ ARIZALI ☐ YOK ☐ VAR
VİTES ☒ MANUEL ☐ OTOMATİK
ANAHTAR ☒ VAR ☐ YOK
RUHSAT ☒ VAR ☐ YOK
ARAÇ TİPİ ☐ BİNEK ☒ TİCARİ ☐ A.Ticar
YAKIT ☐ BENZİN ☒ DİSEL ☐ LPG



Orijinal Boyalı Local Boyalı Değişen Hasar Kayıtlı

ARACIN DIŞI			
ÖN CAM	☒ ORJ	☐ DĞŞ	☐ HASAR
ÖN FAR VE SINYALLER			☐ HASAR
ÖN PANJUR			☐ HASAR
ÖN TAMPON		☐ ÇZİK ☐ EZİK	☐ HASAR
KAPUT	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SOL ÖN ÇAMURLUK	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SOL ÖN KAPI	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SOL DİKİZ AYNASI			☐ HASAR
SOL İÇ DİREK	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SOL ARKA KAPI	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SOL MAŞBİYEL	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SOL ARKA ÇAMURLUK	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
BAGAJ KAPAĞI	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
ARKA PANEL		☐ BOY	☐ DĞŞ ☐ EZİK
ARKA STOP VE LAMBALAR			☐ DĞŞ ☐ HASAR
ARKA TAMPON		☐ ÇZİK ☐ EZİK	☐ HASAR
BAGAJ HAVUZ SACI		☐ BOY	☐ DĞŞ
SAĞ ARKA ÇAMURLUK	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
BENZİN DEPO KAPAĞI	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ ☐ HASAR
SAĞ ARKA KAPI	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SAĞ İÇ DİREK	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SAĞ ÖN KAPI	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SAĞ DİKİZ AYNASI			☐ HASAR
SAĞ MAŞBİYEL	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SAĞ ÖN ÇAMURLUK	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
TAVAN	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ ☐ EZİK

ARACIN İÇİ			
KOLTUK VE DÖŞ DURUMU	☒ NOR	☐ YRT	☒ LEK
TABAN HALISI	☒ NOR	☐ YRT	☒ LEK
TAVAN DÖŞEMESİ	☒ NOR	☐ YRT	☒ LEK
PASPASLARIN DURUMU	☒ NOR	☐ YRT	☒ LEK ☐ YOK

GENEL DURUM BİLGİSİ	
KUPADA PASLANMALAR MEVCUT	
ÖN PANJUR KIRIK	
KABİN İÇİ KİRLİDİR	
MUHTELİF YERLERİNDE EZİK ÇİZİK PAS MEVCUT	

PERAKEDE FİYATI

TRAMER SORGUSU
TRAMER KAYDI YOK

LASTİK ve JANTLAR			
Sağ Ön Lastik	5	DRN.mm	
Sol Ön Lastik	5	DRN.mm	
Sağ Arka Lastik	5	DRN.mm	
Sol Arka Lastik	5	DRN.mm	
Stepne, Lastik	YOK	DRN.mm	
Sağ Ön Jant	☒ NOR	☐ HSR	☐ JKY
Sol Ön Jant	☒ NOR	☐ HSR	☐ JKY
Sağ Arka Jant	☒ NOR	☐ HSR	☐ JKY
Sol Arka Jant	☒ NOR	☐ HSR	☐ JKY
Stepne, Jant	☐ NOR	☐ HSR	☐ JKY

EKSPER RAPORU	MOTOR ÇALIŞTIRILMAMIŞTIR
	TEST SÜRÜŞÜ YAPILAMADIĞI İÇİN MEKANİK UYGUNLUK KONTROLÜ SAĞLANAMADI

BU RAPOR ARAÇ ALICILARINA ÖN BİLGİ VERMEK AMAÇLI EKSPER FİRMASI TARAFINDAN DÜZENLENMİŞTİR. HUKUKİ GEÇERLİLİĞİ YOKTUR